

Zetor

Zetor

FORTERRA HD

□
Το δυνατότερο
και πιο καλά
εξοπλισμένο
τρακτέρ της
ZETOR



FORTERRA HD

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Η νέα σειρά Forterra HD είναι εξοπλισμένη με ένα 16βάλβιδο τετρακύλινδρο κινητήρα Zetor εξαιρετικά χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου (που χρησιμοποιείται ήδη για το μοντέλο HSX), τοποθετώντας το στην πρώτη γραμμή του ανταγωνισμού. Στο Forterra HD 150 είναι τοποθετημένος ένας νέος κινητήρας που αναπτύχθηκε από τη Zetor και χρησιμοποιεί αντλία καυσίμου ηλεκτρονικού ελέγχου. Σε αντίθεση με τον μηχανικό ελεγκτή, ο ηλεκτρονικός ελεγκτής μειώνει ακόμη περισσότερο την κατανάλωση καυσίμου και βελτιστοποιεί τη ροπή.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Μια σημαντική καινοτομία στη σειρά Forterra HD είναι η εργονομία. Το ολοκαίνουργιο καπό δίνει την αίσθηση της αλλαγής, το Forterra HD δεν είναι ένα μεγαλύτερο HSX αλλά ένα εντελώς καινούργιο μοντέλο. Η κονσόλα ελέγχου πολλαπλών λειτουργιών είναι τοποθετημένη στη δεξιά πλευρά της καμπίνας και έτσι ο χειριστής έχει τα πάντα "στο χέρι".

ΑΞΟΝΕΣ

Τα πίσω ημιάξονια έχουν ενισχυθεί, ο ελκυστήρας είναι βαρύτερος, πιο σταθερός και η ανάρτηση τριών σημείων μπορεί να δεχθεί μεγαλύτερα φορτία. Ο μπροστινός άξονας έχει 100% κλειδωμα διαφορικού και προαιρετικά μπορεί να τοποθετηθεί ανάρτηση σε συνδυασμό με ανάρτηση καμπίνας για μεγαλύτερη άνεση. Η αύξηση του μεταξόνιου και μετατρόχιου παρέχει άριστη κατανομή βάρους και τη σταθερότητα που απαιτείται για την πραγματοποίηση εργασιών υψηλών απαιτήσεων με αποτελεσματικότητα.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Οι παροχές του υδραυλικού με ηλεκτρονικό και υδραυλικό έλεγχο αποτελεί ακόμη μια καινοτομία. Σε συνδυασμό με την ανάρτηση τριών σημείων κατηγορίας 3, δίνει τη δυνατότητα χρησιμοποίησης ευρείας γκάμας παρελκόμενων μηχανημάτων.

PTO

Για την πιο αποτελεσματική χρήση των παρελκόμενων, το εμπρόσθιο PTO έχει αυξηθεί στα 90 kW. Άλλη μια καινοτομία αποτελεί το PTO feedback startup - Ηλεκτρονικός έλεγχος εκκίνησης του PTO, που εξαρτάται από το παρελκόμενο που χρησιμοποιείται. Αυτό παρέχει ευκολότερη και πιο άνετη εκκίνηση και ο συμπλέκτης δέχεται χαμηλότερο μηχανικό φορτίο.



“Η ΔΗΜΗΤΡΑ” Α.Ε.

www.demeter.gr Βρείτε μας και στο



ΑΘΗΝΑ: Αυλώνας 107 &
Σιάκου, Τ.Κ 104 43
Τηλ.: 210 51.55.777
Fax: 210 51.55.778

ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Κόμβος Ιωνίας-
Διαβατά, 57008 Τ.Θ 1413
Τηλ.: 2310 51.53.21
Fax: 2310 51.63.42

ΛΑΡΙΣΑ: 7^ο χλμ Λαρίσιος -
Φαρσάλων, Τ.Κ 41355
Τηλ: 2410 92.10.74
Κιν: 6979 79.03.79



130

140

150

FORTERRA HD	ΜΟΝΑΔΕΣ	130	140	150
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Stage III B		Zetor 1506	Zetor 1606	Zetor 1716
Ισχύς 2000/25	kW/HP	93/127	100/136	108/147
Στροφές κινητήρα	rpm	2200		
Αριθμός Βαλβίδων		16		
Αριθμός Κυλίνδρων		4		
Πλήρωση εισαγωγής		turbo		
Διάμετρος/ Διαδρομή	mm	105/120		
Κυλινδρισμός	cm ³	4156		
Μέγιστη ροπή/ απόθεμα ροπής (ECE R24)	Nm/%	551/41	581/38	589/30
ΗΛΕΚΤΡΟΎΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ				
Τύπος		υγρός πολύδισκος συμπλέκτης		
Έλεγχος		ηλεκτροϋδραυλικός		
ΜΕΤΑΔΟΣΗ				
Τύπος		μηχανικός 3 βαθμίδων με ρεβέρσα		
Αλλαγή		πλήρως συγχρονισμένη		
Αριθμός ταχυτήτων		30/30		
Ταχύτητα	km/h	40		
ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (PTO)				
Τύπος		συγχρονισμένο/ ανεξάρτητο PTO με πολύδισκο συμπλέκτη		
Ταχύτητες οπίσθιου PTO	rpm	540/540E/1000/1000E (προαιρετικά), 540/1000 (βασική έκδοση)		
Ταχύτητες εμπρόσθιου PTO	rpm	1000		
Μπροστινό PTO		90 KW		
ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ				
Τύπος		Bosch Zetor HitchTronic με 2 εφεδρικούς κυλίνδρους		
Ζεύξη 3 σημείων		κατηγορία III		
Έλεγχος		ηλεκτροϋδραυλικός		
Ανυψωτική ικανότητα	kN	μέγιστο 85		
Πίεση λειτουργίας	MPa	20+0,2		
Δυναμικότητα υδρ/κής αντλίας	l/min	85 (βασική)/ 120 (προαιρετική)		
Ταχυσύνδεσμοι υδραυλικού		4 ζεύγη +1		
Σύστημα Ζεύξης		Σύστημα ζεύξης CBM		

FORTERRA HD	ΜΟΝΑΔΕΣ	130	140	150
ΚΑΜΠΙΝΑ				
Τύπος		σινεμπλόκ (βασική έκδοση)/ ανάρτηση (προαιρετικός εξοπλισμός)		
Επίπεδο θορύβου	dB(A)	μέγιστο 76		
Παράθυρο οροφής		βασική έκδοση		
Κάθισμα		κάθισμα Grammer Maximo st.		
Κάθισμα συνεπιβάτη		βασική έκδοση		
Air Condition		βασική έκδοση		
Τιμόνι		Ρυθμιζόμενο τιμόνι		
Ψηφιακός πίνακας οργάνων		βασική έκδοση		
ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
Σύστημα Οδήγησης		4WD		
Σύστημα Διεύθυνσης		Υδροστατικό		
Μπροστινός άξονας		100% κλείδωμα		
Σύστημα πέδησης/ Χειρόφρενο		υγρό, δίσκοι, έλεγχος υδραυλικός		
Φρένο Τρέιλερ		προαιρετικός εξοπλισμός (πνευματική ή υδραυλική αναμονή)		
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	l	220		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
Μεταξόνιο	mm	2720		
Μήκος	mm	5235		
Ύψος στην εξάτμιση	mm	2842		
Βάρος χωρίς τα αντίβαρα	kg	4820		
Εμπρόσθιοι τροχοί		380/85R24 (14.9R24)		
Οπίσθιοι τροχοί		460/85R38 (18.4R38)		

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Εναλλακτικοί συνδυασμοί εμπρόσθιων και οπίσθιων ελαστικών
- Εναλλακτικοί συνδυασμοί αντιβάρων (εμπρός/πίσω)
- Μπροστινά υδραυλικά
- Εμπρόσθιο PTO με επιλογή φοράς περιστροφής
- Εναλλακτικά συστήματα ζεύξης - αρθρωτό σύστημα CBM
- Πνευματικά φρένα ρυμούλκας
- Φάρος
- Πνευματικό κάθισμα

