

Zetor

Zetor

FORTERRA HSX



Το ισχυρότερο και καλύτερα εξοπλισμένο τρακτέρ της ZETOR .



ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το Zetor Forterra HSX είναι εξοπλισμένο με 16-βάλβιδο κινητήρα που είναι γνωστός για το μεγάλο απόθεμα ροπής του (πάνω από 36%) και για την οικονομική λειτουργία του, χάρη στην οποία το χωρητικότητας 225 λίτρων ρεζερβουάρ του αρκεί για ολόημερη εργασία.

ΚΙΒΩΤΙΟ

Κιβώτιο ταχυτήτων 5 σχέσεων, 3 βαθμίδων Powershift και υδραυλική ρεβέρσα προσφέρει 30 εμπρόσθιες και 30 οπίσθιες ταχύτητες και αυτόματη αλλαγή (Powershift). Νέας σχεδίασης σύστημα αλλαγής ταχυτήτων που εξασφαλίζει εύκολη αλλαγή ταχυτήτων.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΚΑΙ PTO

Οι δύο εφεδρικοί κύλινδροι του υδραυλικού συστήματος εξασφαλίζουν ομοιόμορφη κατανομή του φορτίου και ανυψωτική ικανότητα έως 7000 kg. Οι ελκυστήρες Forterra HSX είναι εξοπλισμένοι με το τελευταία τεχνολογία σύστημα αυτόματης ρύθμισης της ζεύξης 3 σημείων Hitchtronic.

ΚΑΜΠΙΝΑ

Πίνακας οργάνων εξοπλισμένος με ψηφιακή οθόνη απεικόνισης LCD, όπου εμφανίζονται πληροφορίες χρήσιμες στον οδηγό και μπορούν να καταγραφούν πληροφορίες που διευκολύνουν τη συντήρηση του ελκυστήρα. Κύκλωμα ασφαλείας πλησίον της θέσης οδήγησης για μεγαλύτερη ασφάλεια του οδηγού/ χειριστή.

ΣΑΣΙ

Άριστες οδηγικές επιδόσεις και ευστάθεια ακόμη και όταν μεταφέρεται βαρύ φορτίο.

100

110

120

130

140

www.demeter.gr
www.zetor.com



"Η ΔΗΜΗΤΡΑ" Α.Ε.

ΑΘΗΝΑ: Ασιλόνος 107 & Σιώκου, Τ.Κ. 10443, Τηλ. 210-5155777
ΛΑΡΙΣΑ: 7ο χλμ. Λάρισος-Φορούλων, Τ.Κ. 41335, Τηλ. 2410-615936
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Εργασία Οδός, Κόμβος Ιονίας, Διαβιτά, Τ.Κ. 57008,
Ταχ. Θυρίδα 1413, Τηλ. 2310-785420, 2310-515325-6
e-mail: trade@demeter.gr

FORTERRA HSX



**ΥΨΗΛΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ
ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ
ΑΝΤΟΧΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

Zetor απο το 1946.



FORTERRA HSX

ΜΟΝΤΕΛΟ	Μονάδες	100	110	120	130	140
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ						
ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ Stage III B		Zetor 1006	Zetor 1306	Zetor 1406	Zetor 1506	Zetor 1606
Ισχύς 2000/25	kW/HP	71/96	79/107	86/117	93/126	100/136
Στροφές κινητήρα	rpm	2200				
Αριθμός βαλβίδων		16				
Αριθμός κυλίνδρων		4				
Πλήρωση εισαγωγής		turbo				
Διάμετρος/Διαδρομή	mm	105/120				
Κυλινδρισμός	cm ³	4156				
Μέγιστη ροπή/απόθεμα ροπής (ECE R24)	Nm/%	419/46	440/40	482/37	540/41	572/38

ΗΛΕΚΤΡΟΫΔΡΑΥΛΙΚΗ ΡΕΒΕΡΣΑ

Τύπος		υγρός πολύδισκος συμπλέκτης				
Έλεγχος		ηλεκτροϋδραυλικός				

ΜΕΤΑΔΟΣΗ

Τύπος		μηχανικός 3 βαθμίδων με ρεβέρσα				
Αλλαγή		πλήρως συγχρονισμένη				
Αριθμός ταχυτήτων		30/30				
Ταχύτητα	km/h	40				

ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ (ΡΤΟ)

Τύπος		συγχρονισμένο/ανεξάρτητο ΡΤΟ με πολύδισκο συμπλέκτη και 3 επιλογές εκκίνησης περιστροφής				
Ταχύτητες οπίσθιου ΡΤΟ	rpm	540/1000 (540Ε/1000 προαιρετικά)				
Ταχύτητες εμπρόσθιου ΡΤΟ	rpm	1000				

ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ

Τύπος		Bosch Zetor HitchTronic με 2 εφεδρικούς κυλίνδρους				
Ζεύξη 3 σημείων		κατηγορία II				
Έλεγχος		ηλεκτρονικός				
Αनुψωπική ικανότητα	kN	65 σε όλη τη διαδρομή, μέγιστο 70				
Πίεση λειτουργίας	MPa	20				
Δυναμικότητα υδρ/κής αντλίας	l/min.	70				
Ταχυσύνδεσμοι υδραυλικού		3 ζεύγη +1				
Σύστημα Ζεύξης		σύστημα ζεύξης CBM				

ΜΟΝΤΕΛΟ	Μονάδες	100	110	120	130	140
ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ						
Σύστημα Οδήγησης		4WD				
Σύστημα Διεύθυνσης		υδροστατικό				
Σύστημα Πέδησης/Χειρόφρενο		υγρό, δίσκοι, έλεγχος υδραυλικός / μηχανικό χειρόφρενο				
Φρένο Τρεϊλερ		προαιρετικός εξοπλισμός (πνευματική ή υδραυλική αναμονή)				
Ψηφιακός Πίνακας Οργάνων		βασικός εξοπλισμός				
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ						
Βάρος	kg	4600				
Μήκος	mm	4770				
Πλάτος πάνω από τα πίσω φτερά	mm	2270				
Ύψος στην εξάτμιση	mm	2810				
Μεταξόνιο	mm	2490				
Εμπρόσθιοι Τροχοί		13,6R24		14,9R24 disc		
Οπίσθιοι Τροχοί		16,9R38		18,4R38 disc		

ΤΥΠΟΙ ΚΑΜΠΙΝΑΣ

• "ΒΑΣΙΚΗ" ΚΑΜΠΙΝΑ

- κάθισμα Grammer st.
- κάθισμα συνεπιβάτη
- ρυθμιζόμενο τιμόνι
- πίσω φώτα εργασίας +1 προβολέα

• "ΚΛΑΣΙΚΗ" ΚΑΜΠΙΝΑ

- κάθισμα Grammer st.
- κάθισμα συνεπιβάτη
- ρυθμιζόμενο τιμόνι
- εμπρόσθια και οπίσθια φώτα εργασίας + 1 προβολέα
- air-condition (προαιρετικό)
- θερμαινόμενοι πίσω καθρέπτες και πίσω παράθυρα
- ηχητική εγκατάσταση

• ΚΑΜΠΙΝΑ "ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ"

- κάθισμα Grammer (πνευματικό)
- κάθισμα συνεπιβάτη
- ρυθμιζόμενο τιμόνι
- εμπρόσθια και οπίσθια φώτα εργασίας + 1 προβολέας
- αερκοντίσιον
- θερμαινόμενοι πίσω καθρέπτες και πίσω παράθυρα
- ηχητική εγκατάσταση
- ραδιόφωνο

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- εναλλακτικοί συνδυασμοί εμπρόσθιων και οπίσθιων ελαστικών
- εναλλακτικοί συνδυασμοί αντιβαρών (μπρος/πίσω)
- φίλτρα άνθρακα
- εμπρόσθια ζεύξη τριών σημείων
- εμπρόσθιο ΡΤΟ με επιλογή φοράς περιστροφής
- εναλλακτικά συστήματα ζεύξης -αρθρωτό σύστημα CBM
- φάρος